

г. Кемерово, федеральная трасса Р255, 297 км, 2

20 января 2020 г.

Общество с ограниченной ответственностью "Алекс Трак Сервис", именуемое далее «Перевозчик», в лице Генерального директора Коряковцева Александра Андреевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и ООО "Заказик", именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Директора Иванова Ивана Ивановича, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В Договоре нижеизложенные термины и определения имеют следующие значения:

«Груз/Автомобиль» - движимое имущество принадлежащее Заказчику на законных основаниях, не арестованное, не являющееся предметом требований третьих лиц.

«Договор» - настоящий документ, включая заявку на перевозку грузов, все Приложения, являющиеся его неотъемлемой частью, подписанные Заказчиком и Перевозчиком, а также все изменения и дополнения к нему, которые могут быть подписаны Сторонами в период действия Договора.

«Официальный сайт» - web-ресурс Перевозчика, размещенный в международной глобальной компьютерной сети «Интернет», по адресу: <https://avtovozim.su/>.

«Представитель Заказчика (Грузоотправителя)/Грузополучателя (далее - представитель)» - лицо, назначенное и уполномоченное стороной надлежащим образом (приказом, доверенностью и т.д.) для выполнения обязательств этой стороны, определенных Договором.

Заказчик гарантирует, что лица, подписывающие юридически значимые сообщения, уполномочены им на совершение этих действий от его имени и что подписанные такими лицами юридически значимые сообщения порождают у Заказчика обязанности, согласованные в Договоре.

«Заявка на перевозку грузов» – документ, являющийся неотъемлемой частью настоящего договора, в котором Стороны согласуют все существенные условия перевозки (адрес загрузки, предполагаемая дата приемки автомобиля к погрузке, сведения о грузополучателе, адрес разгрузки, информация о грузе, информация о страховании груза, дополнительные (особые) условия перевозки).

«Юридически значимые сообщения» - дополнительные соглашения, соглашения, документы платежного характера, заявления, запросы, заявки на перевозку грузов, уведомления, извещения, акты, письма, требования и иные сообщения об исполнении договора, с которыми закон или настоящий договор связывает гражданско-правовые последствия для Сторон. Указанные сообщения подписываются Стороной, уполномоченной в соответствии с требованиями действующего законодательства.

Термины и определения, перечисленные в настоящем разделе, применяются в указанных значениях Сторонами независимо от того, употребляются ли они в единственном или множественном числе, написаны они заглавными или прописными буквами, за исключением случаев, когда в Договоре из смысла конкретного раздела или пункта прямо не вытекает иное значение. Термины и определения, не перечисленные в настоящем разделе, применяются в значениях, указанных в нормативно-правовых и нормативно-технических актах, за исключением случаев, когда в Договоре из смысла конкретной статьи или пункта прямо не вытекает иное значение.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. В рамках настоящего Договора Перевозчик обязуется за вознаграждение и по поручению Заказчика осуществить перевозку груза(ов) по территории Российской Федерации специализированным грузовым автотранспортом – автовозами (далее – Услуга), а Заказчик обязуется оплатить Перевозчику стоимость перевозки в размере и сроки, предусмотренные настоящим Договором.

1.2. Перевозка грузов может осуществляться как силами Перевозчика, так и с привлечением последним третьих лиц.

1.3. Стороны договорились, что любая перевозка для Заказчика, осуществляется Перевозчиком в рамках настоящего договора. В случае когда счет на оплату и подписанный со стороны Перевозчика договор направлены Заказчику, при этом Заказчиком оплачен счет (полностью/частично), но не возвращен подписанный со стороны Заказчика договор, направленный перевозчиком вместе со счетом, договор считается подписанным со стороны Заказчика и последний не вправе в дальнейшем обжаловать факт его заключения, все условия договора будут считаться согласованным в соответствии с направленной Перевозчиком в адрес Заказчика редакции (ч. 2 ст. 434 ГК РФ).

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. В своей деятельности стороны руководствуются положениями настоящего Договора, Гражданского кодекса РФ, Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (Далее – Соглашение ЕСТР) от 01.07.1970 г. и других законодательных и нормативных актов, действующих на территории Российской Федерации.

2.2. Со стороны Заказчика вправе выступать как сам Заказчик услуги, так и Грузоотправитель, либо Грузополучатель, в связи с чем соответствующие пункты Договора, регламентирующие права и обязанности Заказчика, применяются к Грузоотправителю или Грузополучателю в той части, в которой те или иные права и обязанности предусмотрены законодательством РФ и Договором для Заказчика.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗКИ

3.1. Перевозка грузов выполняется Перевозчиком на основании Заявки на перевозку грузов (Приложение №1), которая может быть подана Заказчиком любым удобным способом связи (лично, по телефону, по электронной почте, через официальный сайт).

Заказчик осведомлен и согласен с тем, что перевозка автомобиля будет осуществлена на открытом подвижном составе (автовозе), что несет риск попадания камней, пыли, грязи на автомобиль и возможные повреждения груза, в т.ч. форсмажорные обстоятельства (стихийные бедствия природного происхождения: возгорание, наводнение, землетрясение). При необходимости, Заказчик обязуется принять все необходимые меры для защиты своего автомобиля от указанных факторов и причин повреждения груза (дополнительное страхование, специализированный авточехол (при этом монтаж и демонтаж авточехла перевозчиком осуществляется за дополнительную плату помимо тарифов, защитная пленка и т.п.).

3.2. Перевозчик после получения заявки, подтверждает либо предоставляет письменный отказ от выполнения Заявки, предоставленной Заказчиком, в течение 12 (двенадцати) рабочих часов с момента ее получения. Заявка Заказчика считается принятой в случае, если она подписана уполномоченным представителем Перевозчика, скреплена его печатью и направлена по факсу или электронной почте, указанной в Договоре Заказчику. Отказ Перевозчика от исполнения отдельных заявок Заказчика не является нарушением условий Договора и не влечет прекращение его действия.

3.3. Начало срока перевозчик исчисляется по факту формирования целого лота (сборного груза) на автовозе. Срок формирования целого лота (на один автовоз) от 3 (три) до 10 (десять) рабочих дней с момента приемки груза Перевозчиком. При расчете срока Стороны руководствуются предельно возможным сроком.

3.4. Заказчик и Перевозчик производят внешний осмотр груза, проверяют соответствие груза документам. Стороны составляют акт приема-передачи груза, отмечая все имеющиеся повреждения. Перевозчик делает фотографию груза в четырех ракурсах.

3.5. Погрузочно-разгрузочные работы осуществляются водителем Перевозчика в случае, если автомобиль на ходу, двигатель и КПП находятся в рабочем состоянии или силами Заказчика за его счет, в случае если автомобиль не на ходу (в аварийном состоянии), либо по иным причинам, когда автомобиль Заказчика необходимо погрузить с помощью специальных технических машин. Тарифы привлеченной Перевозчиком компании составляют: не менее 2000 (две тысячи) рублей в час за предоставление эвакуатора, минимальный срок предоставления эвакуатора 2 часа и не менее 3000 (три тысячи) рублей в час за предоставление крана-манипулятора, минимальный срок предоставления крана-манипулятора минимум 3 часа.

Нормативное ожидание подготовки Заказчиком Автомобиля к погрузке/разгрузке, составляет 30 минут, час простоя эвакуатора, крана-манипулятора составляет 1500 (одна тысяча пятьсот) рублей.

В случае если в ходе доставки груза у транспортного средства Заказчика садится АКБ, ввиду чего его разгрузка возможна только с помощью специальных технических машин, Перевозчик привлекает необходимые специальные технические машины по тарифам, указанным в настоящем

пункте договора.

Кроме того, в случае если в ходе доставки груза у транспортного средства Заказчика садится АКБ, разряжается акб в пульте управления, либо в сигнализации, все расходы по запуску и перемещению транспортного средства осуществляется за счет Заказчика.

3.6. Время прибытия под погрузку и для разгрузки автомобиля Перевозчика, исчисляется с момента уведомления Перевозчиком Заказчика посредством телефонного звонка, СМС-сообщения или E-mail письма, указанные в настоящем Договоре.

3.7. Перевозчик выдает Автомобиль в пункте назначения (адресе разгрузки) Грузополучателю (его представителю), указанному в Заявке на перевозку грузов. При невозможности сдать груз Грузополучателю по причинам, не зависящим от Перевозчика, Заказчик обязан дать Перевозчику указание о новом пункте назначения груза (адресе разгрузки). В случае, когда Перевозчик не имеет возможности доставить груз к месту нового назначения (адресу разгрузки), он может отказаться от этой перевозки, поставив об этом в известность Заказчика. В этом случае Перевозчик возвращает груз Заказчику. Во всех указанных случаях стоимость перевозки груза при возврате груза Заказчику или при доставке груза к месту нового назначения, расходы по перевозке, хранению и иные необходимые расходы, оплачиваются Заказчиком.

3.8. Порядок получения Автомобиля:

3.8.1. В момент получения Автомобиля по адресу разгрузки, Грузополучатель осматривает груз на предмет его сохранности. В случае обнаружения повреждений, повзвившихся в ходе перевозки груза, Грузополучатель (его представитель) в обязательном порядке составляет акт (раздел 9 договора), с участием представителя Перевозчика (водителя), в котором отражается общий характер недостачи или повреждения (порчи) груза, либо такие сведения отражаются в Акте приема-передачи и производит не менее 4-х фото фиксаций таких повреждений. При отсутствии указанных подтверждающих документов, считается, что груз получен неповрежденным.

3.8.2. В случае отсутствия повреждений, Грузополучатель принимает Автомобиль и подписывает Акт приема-передачи. Претензии после подписания Акта приема-передачи Автомобиля не принимаются.

3.8.3. Все претензии, связанные с оказанной услугой, принимаются Перевозчиком в течение 3-х рабочих дней с даты получения автомобиля в пункте разгрузки.

3.9. Автомобиль выдается по адресу разгрузки Грузополучателю (представителю):

А) Если Груз получает физическое лицо, в том числе зарегистрированное качестве индивидуального предпринимателя, при предъявлении документа удостоверяющего личность.

Б) Если Груз получает представитель физического лица, в том числе зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя, при предъявлении документа удостоверяющего личность и надлежащим образом оформленного оригинала доверенности (в порядке Главы 10 ГК РФ).

В) Если Грузополучатель юридическое лицо при предъявлении документа удостоверяющего и надлежащим образом оформленного оригинала доверенности (в порядке Главы 10 ГК РФ), в том числе содержащей подпись и печать (по необходимости), и иных документов, подтверждающих полномочия представителя (приказ о назначении на должность, выписка и ЕГРЮЛ). В случае не предоставления подтверждения полномочий представителя (приказ, доверенность) на получение груза, документа удостоверяющего личность представителя, Перевозчик вправе отказаться от выдачи груза. В любом случае не предоставление приказа, доверенности, означает, что Заказчик автоматически признает полномочия лиц, выступающих от его имени при приеме, выдаче груза, и не вправе в последующем оспаривать их полномочия и ссылаться на ненадлежащее исполнение условий Договора. Перевозчик не производит юридическую экспертизу подлинности подписей и печатей, содержащихся в приказах, доверенностях представителей.

3.10. Маршрут и график движения груза выбирается и устанавливается Перевозчиком. Расстояние перевозки и маршрут определяются Перевозчиком с помощью специальных программ (например, <https://trace.ati.su/>). Перевозчик обеспечивает сроки доставки груза в соответствии с Соглашением ЕСТР от 01.07.1970 г. из расчета суточного пробега 400-500 км/сутки и непрерывного времени нахождения водителя в пути не более 9 (девять) часов. При определении предельного времени расчета срока перевозки к расчету принимается минимальный суточный пробег (400 км).

3.11. По желанию Заказчика, Перевозчик может оказывать услуги по страхованию груза (с привлечением третьих лиц). Услуги по страхованию оплачиваются Заказчиком отдельно. Стоимость страхования груза составляет 0,4% от стоимости груза, указанной Заказчиком в Заявке на перевозку грузов.

3.12. Заказчик, грузоотправитель, грузополучатель вправе получать информацию движению груза, связавшись по телефону с отделом отслеживания 83842 24 01 88. Получение информации о месте нахождения груза предоставляется только при сообщении номера договора, ФИО (наименования) заказчика и полного маршрута перевозки в рабочее время.

3.13. В случае неуважительного, оскорбительного общения по телефону с сотрудниками компании Перевозчика, Перевозчик вправе не осуществлять обслуживание и информирование таких лиц по телефону. В таком случае предоставление информации осуществляется только по письменному запросу, направленному и подписанному уполномоченным лицом. Срок обработки письменного запроса до 5 дней.

4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА

4.1. Оформлять и присылать Перевозчику Заявку на перевозку грузов (Приложение №1) не позднее 3 (три) рабочих дней до предполагаемого дня погрузки, предварительно согласовав условия Заявки по телефону с Перевозчиком. Заявка может изменяться или дополняться не позднее, чем за 24 (двадцать четыре) часа до начала погрузки.

4.2. Обеспечить готовность груза к погрузке:

4.2.1. Автомобиль должен быть чистым (без грязи, обледенений, снега и прочих возможных загрязнений, препятствующих визуальному осмотру груза);

4.2.2. В баке автомобиля должно быть залито топливо не менее ¼ топливного бака;

4.2.3. Предоставить Перевозчику полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки и иную информацию, необходимую для исполнения Перевозчиком обязательств. Масса и габариты груза должны соответствовать стандартным массе и габаритам Организации – изготовителя транспортного средства (груза), при этом масса груза должна соответствовать массе без нагрузки, указанной в паспорте транспортного средства и/или свидетельстве о регистрации транспортного средства.

4.3. Предоставить в распоряжение Перевозчика, либо третьего лица, действующего в интересах Перевозчика, следующие документы:

4.3.1. Копия настоящего договора, подписанная надлежащим образом – 2 экземпляра;

4.3.2. Подлинные акты приемки-передачи автомобиля – 2 экземпляра;

4.3.3. Оригинал паспорта транспортного средства (ПТС) или свидетельство о регистрации транспортного средства (СТС) перевозимого автомобиля, либо нотариально заверенная копия ПТС;

4.3.4. Копия документа, подтверждающего страхование груза (в случае если Заказчик страховал груз не у Перевозчика);

4.3.5. Ключи от автомобиля.

4.4. Заказчик обязан обеспечить подготовку автомобиля (п. 4.2 Договора), ключей и документов, указанных в пункте 4.3 Договора, до прибытия водителей Перевозчика под погрузку. Подлежащий перевозке Автомобиль, который был предъявлен Заказчиком в срок, обеспечивающий своевременную отправку, но в состоянии, не соответствующем правилам перевозки, считается не предъявленным.

4.5. Обеспечивать сроки погрузки (разгрузки) с учетом оформления документации – не более 2 (два) часов на погрузку (разгрузку) автомобиля. Указанные сроки является нормативным простоем.

4.6. При задержках автовоза в пути следования по вине Заказчика выяснять причину, принимать меры к скорейшему возобновлению движения, информировать об этом Перевозчика.

4.7. Возмещать Перевозчику дополнительные расходы, связанные с оплатой услуг сторонних специалистов, специализированной техники, при представлении подтверждающих финансовых документов.

5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА

- 5.1. Выполнять перевозку Автомобиля автовозом по заявке Заказчика, отправляя Автомобиль в сроки, согласованные обеими Сторонами.
- 5.2. Перевозчик вправе отказаться от приема Автомобиля к перевозке в случае, если предъявляемый Автомобиль не предусмотрен Заявкой или с назначением в другой пункт, в этом случае Перевозчик взыскивает с Заказчика стоимость пробега автовоза в обоих направлениях от места подачи автовоза до места погрузки в соответствии с действующими тарифами Перевозчика.
- 5.3. Перевозчик вправе удерживать переданный ему для перевозки Автомобиль в обеспечение причитающейся ему провозной платы и других платежей (ст.359, 360 ГК РФ).

6. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

- 6.1. Провозная плата (вознаграждение) устанавливается Перевозчиком в отношении конкретной Заявки Заказчика в зависимости от продолжительности указанного в Заявке Заказчика маршрута, дополнительных услуг, оказываемых Перевозчиком Заказчику согласно заключенным дополнительным соглашениям Сторон, количества мест погрузки и разгрузки, а также иных, влияющих на стоимость перевозки факторов.
- 6.2. Заказчик оплачивает 100% общей стоимости услуги до погрузки Автомобиля.
- 6.3. Плата за перевозку производится Заказчиком до начала осуществления перевозки путем внесения денежных средств, указанных в соответствующем выставленном Перевозчиком счете в форме оплаты на расчетный счет Перевозчика в течение 3 банковских дней с момента выставления счета Заказчику, либо иным способом, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, по согласованию сторон.
- 6.4. Датой оплаты услуг Перевозчика считается дата поступления денежных средств в полном объеме на расчетный счет Перевозчика.
- 6.5. Неполучение Заказчиком счета не освобождает его от обязательства по оплате услуг Перевозчика в установленный срок.
- 6.6. Стороны определили, что независимо от назначения платежа, указанного в платежном документе и его статуса (аванс/переплата), платежи засчитываются в счет оплаты задолженности Заказчика за ранее оказанные услуги. Указанное положение действует также в отношении оплат, внесенных Заказчиком в кассу Перевозчика. Стороны в соответствии с п.2. ст. 425 ГК РФ установили, что данное условие распространяется на задолженность Заказчика перед Перевозчиком, возникшую до момента подписания Договора.
- 6.7. Заказчик вправе перечислить на расчетный счет Перевозчика предоплату в счет будущих перевозок (авансовые платежи). Списание внесенных в качестве аванса денежных средств, производится в момент оформления груза к перевозке. Стороны определили, что денежные средства, полученные от Клиента в виде аванса или переплаты, не являются коммерческим кредитом, проценты за период пользования указанными денежными средствами в соответствии со ст. 317.1. Гражданского кодекса РФ не начисляются и не подлежат к уплате Перевозчиком
- 6.8. За просрочку оплаты услуг Перевозчика Заказчик несет ответственность в виде штрафной неустойки (пени) в размере 0,1 % от стоимости перевозки за каждый день просрочки до момента фактической оплаты. Перевозчик вправе приостановить дальнейшее предоставление услуг Заказчику до времени оплаты им счетов.

7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

- 7.1. Сторона, нарушившая свои обязательства по настоящему Договору, должна без промедления предпринять все меры, чтобы устранить эти нарушения.
- 7.2. Уплата неустоек, предусмотренных настоящим Договором, производится помимо сумм возмещения убытков, причиненных ненадлежащим исполнением условий Договора, и не освобождает Сторону от исполнения обязательств по настоящему Договору.
- 7.3. За отмену заявки, отказ от перевозки позднее, чем за три рабочих дня до начала перевозки, с Заказчика удерживается штраф в размере 20 % (двадцати процентов) от стоимости перевозки, а также убытки.
- 7.4. В случае если Заказчик не уведомлял Перевозчика об отмене заявки или отказе от перевозки, т.е. в день погрузки (который в Приложении № 1, может быть указан «дата приемки автомобиля к погрузке») Заказчиком не будет предъявлен автомобиль к перевозке, равно в случае отсутствия груза и возврата транспортного средства Перевозчика с места погрузки, Заказчик несет материальную ответственность перед Перевозчиком в размере 100% (сто процентов) от стоимости перевозки (ч. 1 ст. 35 Устава автомобильного транспорта). Соответствующие обстоятельства подтверждаются актом, составленным в порядке раздела 9 договора. При этом в случае отсутствия представителя Заказчика в месте погрузки автомобиля, акт составляется в одностороннем порядке перевозчиком. Такой акт направляется Заказчику в течение 3-х рабочих дней на адрес электронной почты.
- 7.5. За необоснованный отказ от перевозки по принятой Заявке, неподачу под погрузку транспортных средств (автовозов) в течение 3 (трех) часов, Перевозчик уплачивает штраф Заказчику согласно Уставу автомобильного транспорта Российской Федерации.
- 7.6. За не предоставление грузов к перевозке в сроки, указанные в заявке, не предоставления необходимых документов (п.4.3. Договора), сверхнормативный простой автомобилей под погрузкой (разгрузкой) (в том числе по причине отказа Заказчика от получения груза, либо в случае отсутствия представителя Заказчика в месте погрузки/разгрузки), а также в пути следования по вине Заказчика, Заказчик обязуется выплачивать Перевозчику сумму за каждый час простоя 1000 (одна тысяча) рублей, но не более 5000 (пять тысяч) рублей в сутки за каждый перевозимый автомобиль Заказчика.
- 7.7. В случае превышения нормативного времени разгрузки (более 2 часов) Перевозчик размещает автомобиль Заказчика на платной стоянке. Стоимость платной стоянки не менее 150 (сто пятьдесят) рублей в сутки и 1000 (одна тысяча) рублей размещение на стоянке.
- 7.8. Перевозчик несет ответственность за сохранность груза с момента принятия его для перевозки и до момента выдачи грузополучателю или уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить или устранить по не зависящим от него причинам.(в порядке части 5 статьи 34 Устава автомобильного транспорта).
- 7.9. Стороны согласовали, что положения части 3 статьи 796 ГК РФ к отношениям сторон в рамках настоящего договора не применяется.
- 7.10. Перевозчик, при отсутствии нарушения условий настоящего договора, не несет ответственность за убытки (реальный ущерб, упущенная выгода) которые может понести Заказчик при осуществлении предпринимательской деятельности, в случае неверного определения им срока перевозки или иного неверного толкования условий договора.
- 7.11. Перевозчик, при отсутствии нарушения условий настоящего договора, не несет ответственность за любые убытки, которые понесет Заказчик в случае принятия им решения о прекращении перевозки и истребовании своего автомобиля в процессе перевозки (досрочно). Все расходы связанные с получением автомобиля в таком случае несет сам Заказчик.
- 7.12. Перевозчик уплачивает Грузополучателю штраф за виновную просрочку доставки груза в размере 0,1 % от провозной платы за каждые полные сутки просрочки. Общая сумма штрафа за просрочку доставки груза не может превышать размер его провозной платы. Просрочка доставки груза исчисляется, начиная со следующего рабочего дня, после истечения дня, когда груз должен был быть доставлен. Основанием для начисления штрафа за просрочку доставки груза служит отметка в транспортной накладной о времени прибытия транспортного средства в пункт выгрузки.
- 7.13. При выявлении Перевозчиком случаев нарушения пункта 3.13 договора, Перевозчик вправе взыскать с Заказчика штраф в размере 5 000,00 рублей, за каждый выявленный случай нарушения. Подтверждением соответствующего нарушения условия договора является запись телефонного разговора.

8. ОСВОБОЖДЕНИЕ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

- 8.1. Любая из Сторон освобождается от ответственности за ненадлежащее исполнение условий Договора, если оно оказалось невозможным вследствие воздействия непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств.
- 8.2. Сторона, попавшая под воздействие непреодолимой силы, должна в течение двух рабочих дней известить другую Сторону в письменном виде, посредством телефонной, факсимильной или Интернет связи, о типе и возможной продолжительности действия непреодолимой силы, а также других обстоятельствах, препятствующих исполнению договорных обязательств.

8.3. В период действия обстоятельств непреодолимой силы и иных обстоятельств, освобождающих от ответственности, обязательства Сторон приостанавливаются. Если эти обстоятельства будут длиться более 6 (шести) месяцев, то любая из Сторон вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке.

8.4. Перевозчик не несет ответственности за несоблюдение сроков перевозок при ненадлежащем оформлении транспортных документов либо иных нарушениях со стороны Заказчика.

8.5. Перевозчик не несет имущественной ответственности за сохранность груза с момента принятия его к перевозке и до выдачи грузополучателю, когда утрата, недостача или повреждение груза произошли вследствие обстоятельств, которые Перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, к таким обстоятельствам Стороны относят:

8.5.1. Повреждения произошли вследствие причин, зависящих от Заказчика (грузополучателя);

8.5.2. Повреждения произошли вследствие естественных (независимых) причин, связанных с перевозкой груза на открытом подвижном составе (автовозе), в частности, вследствие попадания грязи, камней. Повреждение лакокрасочного покрытия автомобиля, царапины, трещины, сколы, вмятины, любого элемента автомобиля, повреждение стекол (трещины, сколы и т.п.), Сторонами относятся к возможным негативным последствиям, обусловленным выбранным Заказчиком способом перевозки груза на открытом подвижном составе (автовозе). Внешнее или внутреннее (салон, багажник) загрязнение автомобиля по результатам перевозки, не является недостатком, относится Сторонами к последствиям, обусловленным выбранным Заказчиком способом перевозки груза на открытом подвижном составе (автовозе);

8.5.3. Утрата, недостача, повреждение возникли в результате недостоверных, неточных или неполных сведений, указанных Заказчиком (грузоотправителем) в Заявке;

8.5.4. Принимаемый к перевозке автомобиль был загрязнен настолько, что в момент приемки было невозможно определить наличие на нем повреждений, о чем делается соответствующая отметка в акте сдачи-приемки автомобиля («автомобиль грязный» и подобные отметки).

8.5.5. Повреждения и утрата автомобиля произошли в результате форсмажорных обстоятельств (стихийные бедствия природного и техногенного характера: возгорание, наводнение, землетрясение и т.д.).

8.6. Перевозчик не несет ответственность за повреждения элементов автомобиля, которые уже имели дефекты (царапины, сколы, вмятины, трещины и т.д.) на момент приемки автомобиля к перевозке, о чем имеются соответствующие отметки в акте сдачи-приемки автомобиля.

9. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

Согласно пункту 81 Постановления Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации", акт составляется в следующих случаях:

- а) невывоз по вине перевозчика груза, предусмотренного договором перевозки груза;
- б) непредоставление транспортного средства и контейнера под погрузку;
- в) утрата или недостача груза, повреждения (порча) груза;
- г) непредъявление для перевозки груза, предусмотренного договором перевозки груза;
- д) отказ от пользования транспортным средством, предоставляемым на основании договора фрахтования;
- е) просрочка доставки груза;
- ж) задержка (простой) транспортных средств, предоставленных под погрузку и выгрузку;
- з) задержка (простой) контейнеров, принадлежащих перевозчику и предоставленных под погрузку.

Кроме того, акт составляется, если Перевозчиком будет установлено, что Заказчик предоставил недостоверные сведения о габаритах груза.

9.2. Акт составляется заинтересованной стороной в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению актом. При невозможности составить акт в указанный срок он составляется в течение следующих суток. В случае уклонения перевозчика, грузоотправителей, грузополучателей от составления акта соответствующая сторона вправе составить акт без участия уклоняющейся стороны, предварительно уведомив о составлении акта в порядке раздела 10 договора.

9.3. Отметки о составлении акта в транспортной накладной и заказе-наряде на бумажном носителе осуществляют лица, уполномоченные грузоотправителем, или перевозчиком, или грузополучателем, на то надлежащим образом.

9.4. Акт должен содержать:

- а) дату и место составления акта;
- б) фамилии, имена, отчества (при наличии) и должности лиц, участвующих в составлении акта;
- в) краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для составления акта;
- г) в случае утраты или недостачи груза, повреждения (порчи) груза их описание и фактическое состояние;
- д) информация о составленных документах о расхождениях при приемке (при наличии);
- е) подписи участвующих в составлении акта сторон.

9.5. В случае, указанном в подпункте "г" пункта 9.4 настоящего Договора, к акту прилагаются результаты проведения экспертизы для определения размера фактических недостачи и повреждения (порчи) груза, при этом указанный акт должен быть составлен в присутствии водителя.

9.6. В случае отказа от подписи лица, участвующего в составлении акта, в акте указывается причина отказа.

9.7. Акт на бумажном носителе составляется в количестве экземпляров, соответствующем числу участвующих в его составлении лиц, но не менее чем в 2 экземплярах. Исправления в составленном акте не допускаются.

9.8. В транспортной накладной, заказ-наряде и сопроводительной ведомости на бумажном носителе должна быть сделана отметка о составлении акта, содержащая краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для составления акта, и размер штрафа.

9.9. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из настоящего Договора или в связи с ним, будут решаться в досудебном, претензионном порядке.

Претензии предъявляются перевозчиком по месту их нахождения в письменной форме в течение срока исковой давности, установленного статьей 42 Устава автомобильного транспорта.

Согласно пункту 90 Постановления Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации", претензия содержит:

- а) дату и место составления;
- б) полное наименование (фамилия, имя и отчество (при наличии), адрес места нахождения (места жительства) лица, подавшего претензию;
- в) полное наименование (фамилия, имя и отчество (при наличии), адрес места нахождения (места жительства) лица, к которому предъявляется претензия;
- г) краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для подачи претензии;
- д) обоснование, расчет и сумма претензии по каждому требованию;
- е) перечень прилагаемых документов, подтверждающих обстоятельства, изложенные в претензии (акт и транспортная накладная, заказ-наряд с отметками и др.);
- ж) фамилию, имя и отчество (при наличии), должность лица, подписавшего претензию, его подпись.

Претензия составляется в 2 экземплярах, один из которых отправляется перевозчику, а другой остается у лица, подавшего претензию.

9.11. Срок на рассмотрение претензий Сторонами равен 30 (тридцать) календарным дням с даты получения, определяемой в порядке ст. 165.1 ГК РФ.

9.12. Срок на рассмотрение претензий Сторонами равен 30 (тридцать) календарным дням с даты получения, определяемой в порядке ст. 165.1 ГК РФ.

9.13. В случае невозможности разрешения разногласий путем переговоров, они подлежат рассмотрению в суде на территории Российской Федерации на основании законодательства Российской Федерации и в порядке подсудности, установленной законодательством Российской Федерации и подведомственности, установленной действующим законодательством РФ:

Согласно статьи 38 АПК РФ иск к перевозчику, вытекающий из договора перевозки грузов, пассажиров и их багажа, в том числе в случае, если перевозчик является одним из ответчиков, предъявляется в арбитражный суд по месту нахождения перевозчика.

Установленная подсудность является исключительной и не может быть изменена по одностороннему решению Стороны.

9.14. Применимым правом Стороны признают законодательство Российской Федерации.

10. ПОРЯДОК ОБМЕНА ДОКУМЕНТАМИ

10.1. Обмен документами, юридически значимыми сообщениями между Сторонами по вопросам исполнения настоящего Договора осуществляется с использованием контактной информации, предоставленной каждой из Сторон и указанной в разд. 14 настоящего Договора.

10.2. Стороны при подписании настоящего Договора согласовали, что обмен документами между Сторонами может производиться в электронном виде, путем обмена информацией, скан-копиями документов, направляя их на адрес электронной почты, по которому Сторонами ведется переписка. При этом Сторона, получившая такое сообщение, должна достоверно установить из него, от кого исходило сообщение и кому оно адресовано.

10.3. Для обмена документами и юридически значимыми сообщениями, Стороны пользуются адресами электронной почты, указанными в настоящем договоре. Любые файлы, вложенные в электронное сообщение (attachments), являются неотъемлемой частью данного сообщения.

10.4. Все заявления, уведомления, извещения, требования или иные юридически значимые сообщения, с которыми закон или настоящий договор связывают наступление гражданско-правовых последствий для другой стороны, должны направляться любым из следующих способов:

- по адресам электронной почты каждой Стороны, указанным в разд. 14 настоящего Договора;
- с нарочным (курьерской доставкой). Факт получения документа должен подтверждаться распиской Стороны в его получении. Расписка должна содержать наименование документа и дату его получения, Ф.И.О., должность и подпись лица, получившего данный документ;
- заказным письмом с уведомлением о вручении.

10.5. Если иное не предусмотрено законом, все юридически значимые сообщения, влекут по настоящему Договору наступление гражданско-правовых последствий с момента доставки соответствующего сообщения получающей Стороне или ее представителю.

10.6. Сообщение также считается доставленным надлежащим образом и в тех случаях, когда оно поступило адресату, но по обстоятельствам, не зависящим от него, не было ему вручено или адресат не ознакомился с ним. Каждая Сторона Договора несет риск последствий неполучения сообщений, доставленных по адресам, указанным в разделе 12 договора, а также риск отсутствия по указанным адресам своего представителя.

10.7. Бремя доказывания факта направления (осуществления) юридически значимого сообщения и его доставки другой Стороне лежит на Стороне, направившей сообщение.

11. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

11.1. Стороны обязуются исполнять предусмотренные настоящим договором обязательства и соблюдать Конфиденциальность информации всей без исключения информации о предмете настоящего Договора и условиях исполнения обязательств.

11.2. Стороны принимают на себя обязательство обеспечивать конфиденциальность любой без исключения информации, ставшей им известной от другой Стороны, его партнеров или сотрудников, клиентов, включая, но не ограничиваясь:

- переписка с любыми третьими лицами в любой форме, договоры, дополнения и изменения к ним, любые соглашения, приложения, прайс-листы, спецификации и т. п.;
- маршрут перевозки груза;
- сведения об условиях настоящего Договора;
- внутренние документы (любые положения, приказы, распоряжения и иные локальные акты);
- информация о формах и способах ведения предпринимательской и иной экономической деятельности;
- любые документы, их содержание, сведения и информация касающиеся Договора;
- сведения о владельцах компании Перевозчика и об его аффилированных лицах;
- сведения о банковских счетах и т. д.

Стороны соглашаются в том, что режим конфиденциальности устанавливается в отношении вообще любой без исключения информации, сведений и данных, в отношении любых без исключения документов, которые становятся известными Стороне. Сообщение об их содержании, копирование, распространение, в том числе в электронном виде, на материальных носителях и др., использование каким-либо иным образом не допускается без прямого разрешения другой Стороны.

11.3. При получении Конфиденциальной информации, Сторона обязана обеспечить хранение Конфиденциальной информации, таким образом, чтобы исключить возможность свободного, не согласованного с другой Стороной доступа к ней третьим лицам. В том числе устанавливается запрет на публикацию конфиденциальных сведений в любых социальных сетях, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

11.4. Сторона не вправе сообщать, раскрывать Конфиденциальную информацию третьим лицам, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством РФ.

11.5. В случае несоблюдения положений пунктов 11.1 – 11.4 настоящего договора Сторона, нарушившая обязательство обязана возместить другой Стороне все причиненные убытки, под которыми понимаются реальный ущерб и упущенная выгода, а также выплатить договорную неустойку в форме штрафа, в размере 50 000,00 (пятьдесят тысяч) рублей.

11.6. Стороны определили, что достаточным подтверждением нарушения режима конфиденциальности будут являться сделанные и заверенные Стороной Договора, распечатки материалов, размещенных в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», любой социальной сети (скриншот), с указанием адреса интернет-страницы, социальной сети, с которой сделана распечатка, а также точного времени ее получения, копии электронных писем, сообщений и т.п.

12. СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПОРЯДОК РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА

12.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания обеими сторонами и действует в течение одного года. Если стороны за один месяц до истечения срока действия договора письменно не изъявят желания о расторжении договора, он считается автоматически пролонгированным на каждый последующий календарный год. Количество таких пролонгаций неограниченно.

12.2. Настоящий Договор может быть расторгнут в одностороннем порядке с письменным уведомлением другой Стороны не менее, чем за 2 (два) рабочих дня до предполагаемой даты расторжения. Заказчик уведомлен, что отказ от перевозки, не предоставление автомобиля для перевозки, является, в случаях установленных договором, основанием для начисления неустойки.

12.3. В случае непредьявления Заказчиком груза для перевозки перевозчик вправе отказаться от исполнения договора перевозки груза и взыскать с грузоотправителя штраф, предусмотренный пунктами 7.3., 7.4. Договора.

12.4. Прекращение действия договора не освобождает Стороны от выполнения своих обязательств и ответственности возникших до даты прекращения его действия.

12.5. С момента подписания настоящего Договора все предыдущие договоренности, переговоры и переписка по вопросам, касающимся Договора, признаются Сторонами не действительными и теряют юридическую силу.

12.6. В течение срока действия договора, Стороны вправе вносить в него необходимые изменения и дополнения. Все изменения и дополнения к договору совершаются только в письменной форме в виде дополнительных соглашений и подлежат согласованию и подписанию уполномоченными представителями Сторон. Указанные документы являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

13. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

13.1. Во всем ином, не урегулированном настоящим Договором, будут применяться положения Гражданского кодекса и Устава автомобильного транспорта Российской Федерации.

13.2. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права по настоящему Договору третьей стороне без предварительного письменного согласия другой Стороны.

13.3. Договор составлен в 2 (двух) равных по юридической силе экземплярах, по одному для каждой из Сторон.

13.4. Настоящий Договор, а также все документы, связанные с ним, передаваемые по факсимильной связи и электронной почте, имеют полную юридическую силу для обеих сторон до получения сторонами подлинных экземпляров.

Стороны договорились, что Перевозчик вправе использовать при подписании договора, в том числе при оформлении любых документов, связанных с его исполнением, аналог собственноручной подписи Директора Перевозчика (факсимильное воспроизведение подписи) в соответствии с п. 2 ст. 160 ГК РФ

14. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ЗАКАЗЧИК

ООО "Закат"
Юридический адрес:

Почтовый адрес:

Тел.:

E-mail:

ОГРН:

ИНН:

КПП:

Банковские реквизиты:

р/с:

БИК:

к/с:

Директор

ПЕРЕВОЗЧИК

Общество с ограниченной ответственностью "Алекс Трак Сервис"
Юридический адрес: 650003, Кемеровская область - Кузбасс,
Кемеровский муниципальный округ, Металлплощадка п, Лазурная
ул, дом 1

Почтовый адрес: 650003, Кемеровская область - Кузбасс,
Кемеровский муниципальный округ, Металлплощадка п, Лазурная
ул, дом 1

Тел.:+7 (3842) 44-67-88

E-mail: info@avtovozim.su

ОГРН: 1154205018010

ИНН: 4205319123

КПП: 425001001

Банковские реквизиты:

р/с: 40702810526000004233

в 043207612 КЕМЕРОВСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ №8615 ПАО

СБЕРБАНК Г. КЕМЕРОВО

БИК: 043207612

к/с: 30101810200000000612

Генеральный директор

Коряковцев А.А.

М.П.

М.П.

Заявка на перевозку грузов от 20.02.2020

Прошу Вас осуществить перевозку груза на следующих условиях:

№	Параметр	Значение
Часть заявки, заполняемая Заказчиком:		
1.	Грузоотправитель	
2.	Адрес загрузки	
3.	Дата приемки автомобиля к погрузке	
4.	Грузополучатель	
5.	Адрес разгрузки	
6.	Предполагаемая дата отгрузки	По факту формирования полного лота от 3 до 10 рабочих дней
7.	Информация о грузе	Марка автомобиля: Модель автомобиля: VIN номер по ПТС (ГТД): Состояние автомобиля: Необходимое количество машиномест на автовозе: Стоимость автомобиля (по оценке заказчика)
8.	Страхование груза	Полис: №2056017-0743275/20 ГОПЭ Общая страховая сумма согласно договора страхования: 7 000 000,00 рублей
9.	Дополнительные (особые) условия перевозки	
Часть заявки, заполняемая Перевозчиком:		
10.	Стоимость услуг по доставке груза (руб.), условия оплаты	
11.	Телефон для контроля транспорта на линии	8 (3842) 44-67-88, 8(495)792-8788 (Отдел доставки) Время работы Пн.-Пт. с 9:00 до 18:30 (Указано Кемеровское время – MSK+4 (UTC+7))

Подтверждаем перевозку грузов на вышеуказанных условиях.

ЗАКАЗЧИК

ООО "Закат"

Директор

м.п.

ИСПОЛНИТЕЛЬ

Общество с ограниченной ответственностью "Алекс Трак Сервис"

Генеральный директор

_____ Коряковцев А.А.

м.п.